

**CDM833N**

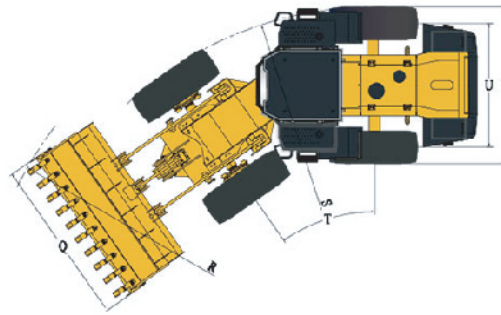
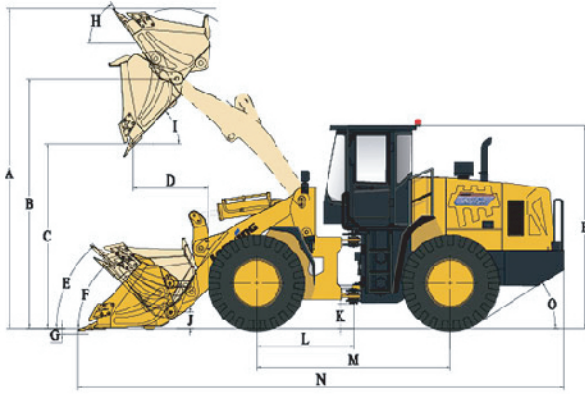
- ▼ Motor DEUTZ WEICHAI/WP6G125E22, de 125 Hp
- ▼ Balde de 1.8 m³
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 3.000 kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Rodado L3 de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Radio, MP3
- ▼ Peso Operativo 10.300KG



Línea
Cargadoras

LONKING





INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	4737
B	Altura Máxima de vuelo	mm	3710
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	2904
D	Despeje Máximo	mm	1095
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	45.3
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	40
G	Profundidad de Excavación	mm	30-40
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	50.7
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	46.6
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	345
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1425
M	Distancia entre ejes	mm	2850
N	Longitud Total	mm	7200
O	Ángulo de Salida	°	27
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3180
Q	Ancho total del balde	mm	2500
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6190
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	5675
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	1850
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2320

Capacidad del Balde	1.8m³
Carga Nominal	3000kg
Peso de Operación	10300kg
Fuerza de Tracción	97±3kN
Fuerza de Arranque	105±3kN
L x An x Al	7200x2500x3180mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	WEICHAI/WP6G125E22
Norma de Emisión	National II
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por aire, electrónica Bosch
Potencia Nominal	92kW(125hp)/2200rpm
Máximo Torque	500N·m/1600rpm
Diámetro x Carrera (mm)	105x130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/6.75L
Relación de Compresión	18
Admisión	Limpiador de Aire de Tres Etapas
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/105Ah
Motor de Arranque	24V/6kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control electrónico
Presión de Transmisión	1.1-1.5MPa
Convertidor Tipo	1 etapa, 1 turbina, 3 elementos
Relación de Par	3.2
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	17.5-25 L-3 12PR TT
Velocidades de viaje km/h	1° 2° 3° 4°
Adelante	7 12 24 36
Atrás	8.5 28

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Eje flexible
Freno de Emergencia	Caliper por Eje flexible

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Bomba	Bomba de Engranajes, 176L/min-2200rpm
Presión del Sistema	14MPa
Cilindro	Doble actuación
Diámetro x Carrera	2-80x315mm
Ángulo de Dirección	±35°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Por joystick
Bomba	A Engranajes, 246L/min 2200rpm
Válvula de Control	2 Carretes Levante y Volteo
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro de elevación	2-125x784mm
Cilindro de inclinación	1-140x553mm
Presión del sistema del joystick	2.5MPa
Tiempo de ciclo	Elevación Vuelco Bajada Total
(seg)	5.5 1.3 3.7 10.5

CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible(L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	150/155 (3° vel. para Función Auxiliar) L
Transmisión (L)	36L
Eje frontal / Eje trasero (L)	18.5L/18.5L