



CDM853N

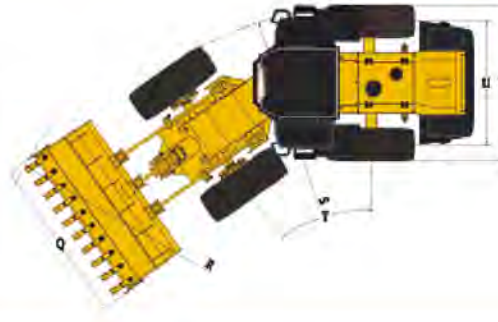
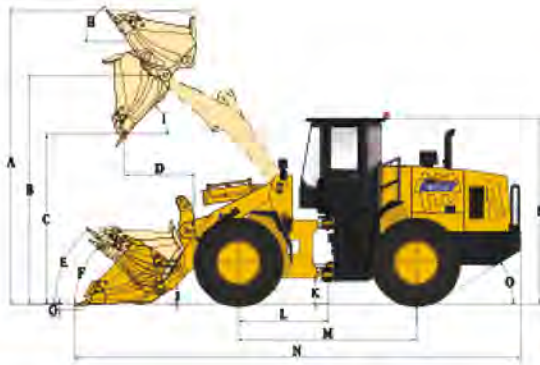
- ▼ Motor WEICHAH/WD10G220E21, de 220 Hp
- ▼ Balde de 3m³
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 5000kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Neumático de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Peso Operativo 16.000KG



Línea
Cargadoras

LONKING





INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	5283
B	Altura Máxima de vuelco	mm	4136
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	3078
D	Despeje Máximo	mm	1190
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	48.3
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	45
G	Profundidad de Excavación	mm	45
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	52.6
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	556
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1120
M	Distancia entre ejes	mm	2930
N	Longitud Total	mm	7760
O	Ángulo de Salida	°	28.6
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3380
Q	Ancho total del balde	mm	3000
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6805
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	6182
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	2240
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2835

Capacidad del Balde	3m ³
Carga Nominal	5000kg
Peso de Operación	15800±300kg
Fuerza de Tracción	155±3kN
Fuerza de Arranque	155±3kN
L x An x Al	7760x3000x3380mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	WEICHAH/WD10G220E21
Norma de Emisión	EPA (Nivel II)/National II
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por agua, inyección directa
Potencia Nominal	162kW(220hp)/2200rpm
Máximo Torque	860N·m/1400-1600rpm
Diámetro x Carrera (mm)	126x130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/9.726L
Relación de Compresión	17
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/120Ah
Motor de Arranque	24V/7.5kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control mecánico
Presión de Transmisión	1.2-1.5MPa
Convertidor Tipo	1 etapa, doble turbina, 4 elementos
Relación de Par	4
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	23.5-25 L-3 16PR TT
Velocidades de viaje km/h	1° 2°
Adelante	11.5 36
Atrás	16

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Aire
Freno de Emergencia	Caliper por Aire

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Bomba	Bomba de Engranajes, 152L/min·2200rpm
Presión del Sistema	15MPa
Cilindro	Doble actuación
Diámetro x Carrera	2-90x324mm
Ángulo de Dirección	±35°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Por joystick
Bomba	A Engranajes, 220L/min 2200rpm
Válvula de Control	2 Carretes Levante y Volteo
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro de elevación	2-160x836mm
Cilindro de inclinación	1-180x559mm
Presión del sistema del joystick	2.5MPa
Tiempo de ciclo	Elevación Vuelco Bajada Total
(seg)	6 1.2 4.3 11.5

CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible(L)	285L
Tanque Hidráulico (L)	270/275 (3° vel. para Función Auxiliar) L
Transmisión (L)	46L
Eje frontal / Eje trasero (L)	28L/28L