BISCAYNE

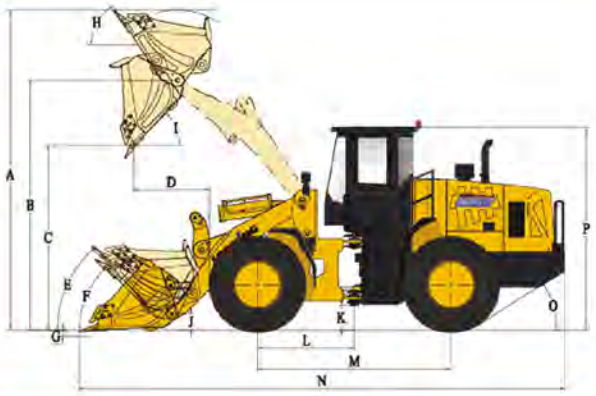
CDM835NH

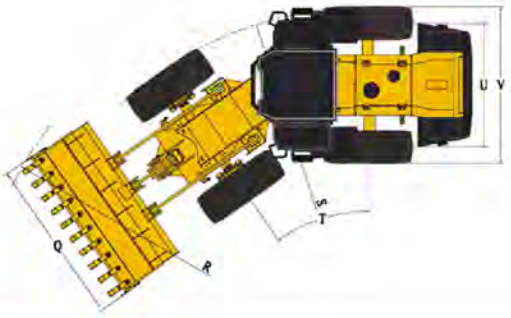
CDM835NH

- Motor DEUTZ WEICHAI/WP6G140E22, de 140 Hp
- Balde de 1.8 m3
- Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- Posicionador del balde Automático
- Capacidad de levante de 3500kg
- Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- Circuito de Frenos Independientes
- Freno de Estacionamiento Neumático
- Rodado L3 de alta TRACCION
- Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- Aire Acondicionado Frío/Calor
- Radio, MP3
- Peso Operativo 11.620KG
- Agarra Troncos
- Acople rápido

Línea
Cargadoras

LONKING®





INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	4790
B	Altura Máxima de vuelco	mm	3710
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	2806
D	Despeje Máximo	mm	1170
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	47
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	44
G	Profundidad de Excavación	mm	30-40
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	55
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	347
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1425
M	Distancia entre ejes	mm	2850
N	Longitud Total	mm	7520
O	Ángulo de Salida	°	27
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3180
Q	Ancho total del balde	mm	2500
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6240
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	5680
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	1850
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2320

Capacidad del Balde	1.8m³
Carga Nominal	3500kg
Peso de Operación	11620±300kg
Fuerza de Tracción	106±3kN
Fuerza de Arranque	103±3kN
L x An x Al	7520×2500×3180mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	WEICHAI/WP6G140E22
Norma de Emisión	National II
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por aire, electrónica Bosch
Potencia Nominal	105kW(140hp)/2200rpm
Máximo Torque	580N·m/1500rpm
Diámetro x Carrera (mm)	105×130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/6.75L
Relación de Compresión	18
Admisión	Limpiador de Aire de Tres Etapas
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/105Ah
Motor de Arranque	24V/6kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control electrónico
Presión de Transmsiión	1.1-1.5MPa
Convertidor Tipo	1 etapa, 1 turbina, 3 elementos
Relación de Par	3.2
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadío
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	17.5-25 L-3 12PR TT

Velocidades de viaje km/h	1°	2°	3°	4°
Adelante	6.5	12	32	
Atrás	6.8	12.5	32.5	

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Eje flexible
Freno de Emergencia	Caliper por Eje flexible

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidraúlica
Bomba	Bomba de Engranajes, 246L/min·2200rpm
Presión del Sistema	14MPa
Cilindro	Doble actuación
Diámetro x Carrera	2-80×315mm
Ángulo de Dirección	±35°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Por joystick
Bomba	A Engranajes, 246L/min 2200rpm
Válvula de Control	2 Carretes Levante y Volteo
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro de elevación	2-125×784mm
Cilindro de inclinación	1-140×553mm
Presión del sistema del joystick	2.5MPa

Tiempo de ciclo (seg)	Elevación	Vuelco	Bajada	Total
	5.5	1.3	3.7	10.5

CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible(L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	173/178 (3° vel. para Función Auxiliar) L
Transmisión (L)	37L
Eje frontal / Eje trasero (L)	18.5L/18.5L